



Verkeerseducatieve Route Koekelare

Stijn Vandenabeele

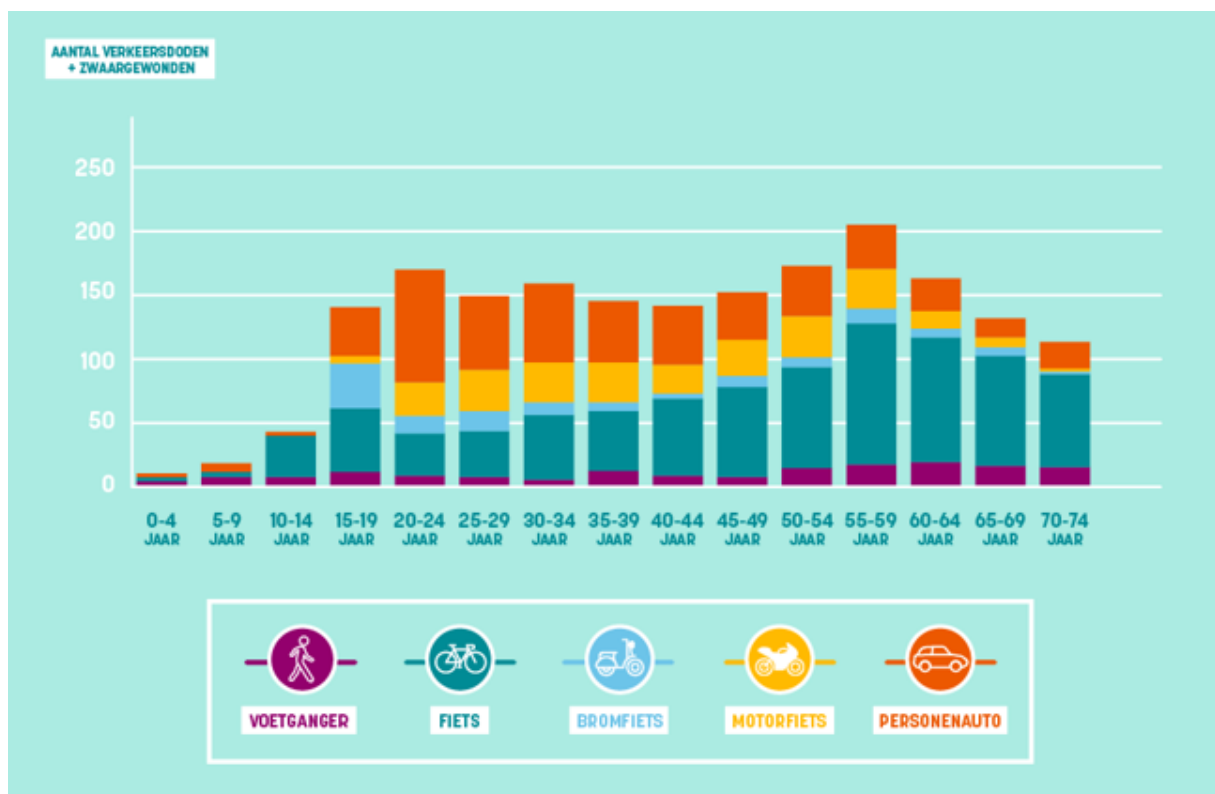
Inhoudsopgave

Inleiding.....	2
Kaart.....	3
Routebeschrijving.....	4
Roadmap	5
Voorstel plaatsing borden	17
Aantal borden volgens voorstel.....	29

Inleiding

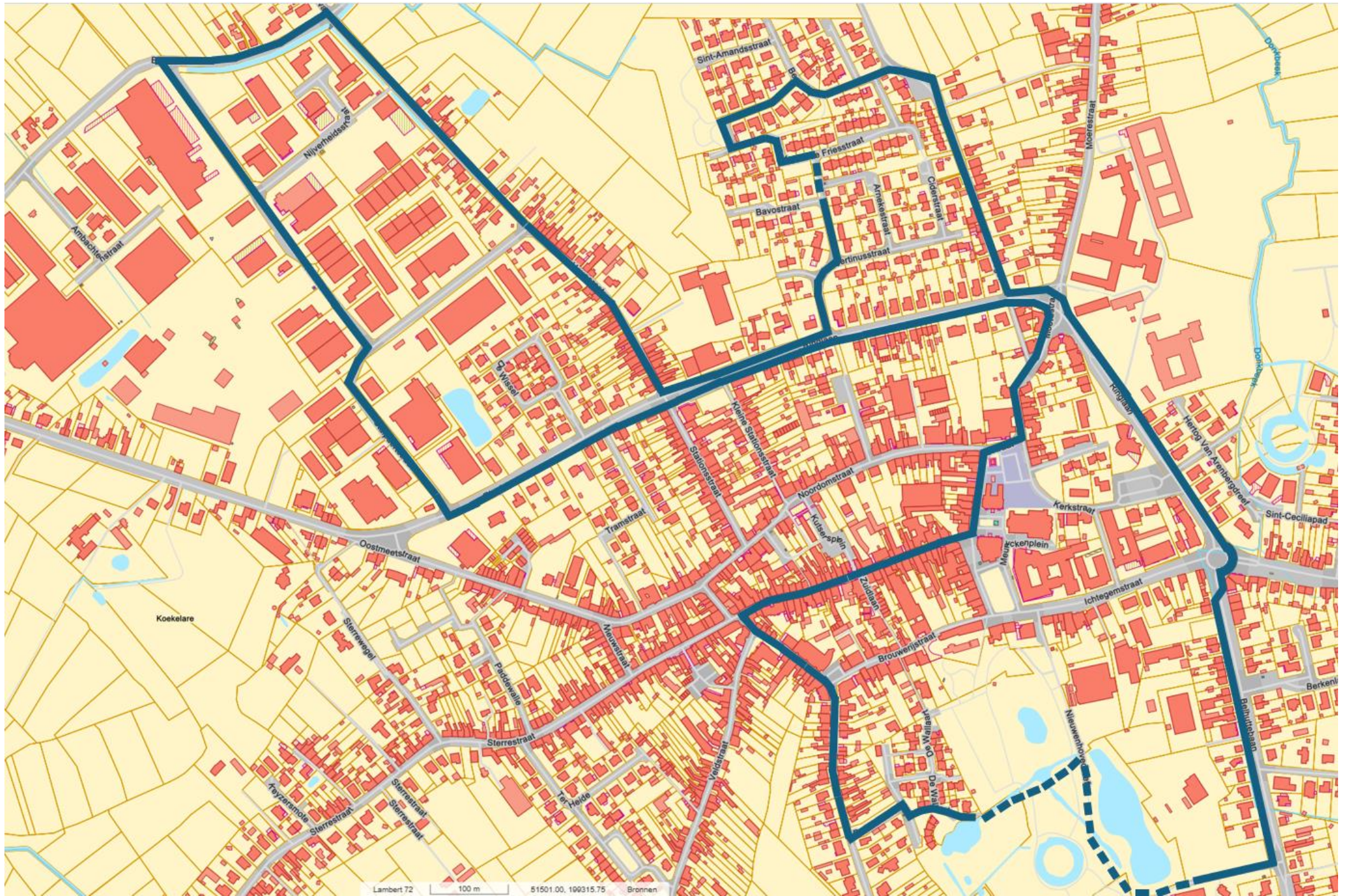
Koekelare zet al jaren in op verkeersveiligheid in het algemeen en de verkeersveiligheid van de kinderen in het bijzonder. Onze kinderen zijn immers de toekomst van morgen.

In het raam van Vison Zero wil de gemeente verder inzetten op de verkeersveiligheid van de meest kwetsbaren. Per jaar vallen er immers meer dan 200 doden en zwaar gewonden in de categorie -18 jarigen, waarbij de fiets en de bromfiets oververtegenwoordigd zijn. De statistieken spreken voor zich:



Kinderen en jongeren verplaatsen zich graag zelfstandig en doen dit te voet of met de fiets. Inzet op educatie is de eerste stap om meer verkeersveiligheid te bieden aan die weggebruikers. Zich veilig verplaatsen met de fiets staat trouwens opgenomen in de leerdoelstellingen van het lager onderwijs. Alle pakketten worden gratis aangeboden door de VSV : [Verkeer op school | Lesmateriaal](#).

De verkeerseducatieve route of VERO is een tool die samen met de scholen, de Vlaamse Stichting Verkeerskunde en de gemeente een handvat biedt aan de scholen, kinderen en hun ouders om verder in te zetten op de verkeerseducatie. Het is bijkomend een veilige route die de scholen en verschillende attractiepolen verbindt binnen het centrum. En die bovenop kan gebruikt worden voor het grote fietsexamen: [Verkeer op school | Voetgangersbrevet Goud](#)



Routebeschrijving

Start in de Mote op de parking (Nieuwenhovedreef), richting Belhuttebaan

- ↩ Sla linksaf naar de Belhuttebaan
- ↑ Fiets naar het noorden op de Belhuttebaan, richting de Eikendreef
- ↗ Steek over op de oversteekplaats
- 🔄 Neem op de rotonde de 2e afslag naar de Ringlaan
- ↑ 🚦 Weg vervolgen richting de Moerewegel
- ↗ Sla rechtsaf naar de Moerewegel
- ↩ Sla linksaf naar de Bezantenstraat
- ↩ Sla linksaf naar de Sint-Omaarsstraat
- ↩ Sla linksaf om op de Sint-Omaarsstraat te blijven
- ↑ Weg vervolgen naar de Robrecht de Friesstraat
- ↗ Sla rechtsaf richting de Rode-Kruisstraat
- ↩ Sla linksaf naar de Rode-Kruisstraat
- ↗ Sla rechtsaf naar de Sint-Bertinusstraat
- ↗ Sla rechtsaf naar de Ringlaan
- ↗ Sla rechtsaf naar de Hovaerestraat
- ↩ Sla linksaf naar de Barnestraat
- ↩ Sla linksaf naar de Atlasstraat
- ↗ Sla rechtsaf naar de Stalpaertstraat
- ↩ Sla linksaf naar de Ringlaan
- ↗ 🚦 Sla rechtsaf naar de Moerestraat
- ↗ Sla rechtsaf om op de Moerestraat te blijven
- ↩ Sla linksaf om op de Moerestraat te blijven
- ↗ Flauwe bocht naar rechts naar de Dorpsstraat
- ↩ Sla linksaf naar de Zuidstraat
- ↗ Sla rechtsaf om op de Zuidstraat te blijven
- ↩ Sla linksaf naar De Wallaart
- ↗ Sla rechtsaf om op De Wallaart te blijven
- ↩ Sla linksaf om op De Wallaart te blijven
- ↗ Sla rechtsaf
- ↖ Flauwe bocht naar links naar de Nieuwenhovedreef

Roadmap

Eerst en vooral zorgen we voor de veiligheid

Veilige kledij:

Fluohesje met retroreflecterende banden

Helm

Veilige fiets:

	<p>Zijn onze banden voldoende opgepompt?</p>
	<p>Hebben wij goedwerkende verlichting bij? Vooraan = wit/geel Achteraan = rood</p>
	<p>Staat er een bel op de fiets? Hoorbaar tot op 20 meter?</p>

Veilige fiets – gratis pakket fietscontrole: [Verkeer op school | Fietscontrole](#)

Beschrijving route met foto's en uitleg

<p>↶ Sla linksaf naar de Belhuttebaan</p> <p>We kijken over de schouder Steken onze linker hand/arm uit Gaan naar het midden van de rijbaan Wijde bocht- beide handen aan het stuur We rijden onmiddellijk het fietspad op</p>	
<p>↑ Fiets naar het noorden op de Belhuttebaan,</p> <p>We blijven aan de rechterzijde van het fietspad</p>	
<p>↗ Steek over op de oversteekplaats</p> <p>We stoppen Kijken links Kijken rechts Kijken links Tijdens het oversteken blijven we kijken</p>	
<p>⤵ Neem op de rotonde de 2e afslag naar de Ringlaan</p> <p>Voor de rotonde hebben we "Haaiantanden" We rijden pas op als het veilig is – we moeten voorrang geven</p> <p>2^{de} afslag rechts We steken de arm rechts uit We kijken achterop voor fietsers rechts van ons</p>	 

↑ Weg vervolgen richting de

Moerewegel

Rood = Stoppen

Groen = doorrijden

Bij rood stoppen we voor de lijn en laten we plaats rechts van ons voor fietsers die linksaf mogen

Ook al is het groen, we kijken achterop
Misschien wil er een voertuig linksaf en heeft die ons niet gezien



↪ Sla rechtsaf naar de Moerewegel

We kijken over de schouder

Steken onze rechter hand/arm uit

We blijven zoveel mogelijk rechts op het fietspad

Korte bocht nemen

Beide handen aan het stuur bij het afslaan



↶ Sla linksaf naar de Bezantenstraat

We kijken over de schouder

Steken onze linker hand/arm uit

Gaan naar het midden van de rijbaan

We maken onze bocht zo groot mogelijk en steken geen hoeken af

Beide handen aan het stuur bij het afslaan



<p>↶ Sla linksaf naar de Sint-Omaarsstraat</p> <p>We kijken over de schouder Steken onze linker hand/arm uit Gaan naar het midden van de rijbaan</p> <p>We maken onze bocht zo groot mogelijk en steken geen hoeken af Beide handen aan het stuur bij het afslaan</p>	
<p>↶ Sla linksaf om op de Sint-Omaarsstraat te blijven</p> <p>We kijken over de schouder Steken onze linker hand/arm uit Gaan naar het midden van de rijbaan</p> <p>We maken onze bocht zo groot mogelijk en steken geen hoeken af Beide handen aan het stuur bij het afslaan</p>	
<p>↑ Weg vervolgen naar de Robrecht de Friesstraat</p>	
<p>↷ Sla rechtsaf richting de Rode-Kruisstraat</p> <p>We kijken over de schouder Steken onze rechter hand/arm uit We blijven rechts op de rijbaan</p> <p>Opgepast – drempel je mag een beetje uitwijken om er recht over te rijden</p>	

↑ Volg de Rode-Kruisstraat

Steek het kruispunt over
Kijk goed naar het verkeer – auto's hebben hier voorrang



↪ Sla rechtsaf naar de Sint-Bertinusstraat

We kijken over de schouder
Steken onze rechter hand/arm uit
We blijven rechts op de rijbaan
Korte bocht nemen
Beide handen aan het stuur bij het afslaan

We blijven de weg volgen en slaan niet af

We mogen over de schouder kijken en onze hand of arm uitsteken.



↪ Sla rechtsaf naar de Ringlaan

We kijken over de schouder
Steken onze rechter hand/arm uit
We blijven rechts op de rijbaan
“Haaientanden”
We geven voorrang aan de auto's en aan de fietsers

We rijden onmiddellijk het fietspad op



↪ Sla rechtsaf naar de Hovaerestraat

We kijken over de schouder
Steken onze rechter hand/arm uit
We blijven rechts op de rijbaan
Korte bocht nemen
Beide handen aan het stuur bij het afslaan



Het volgende kruispunt rijden we rechtdoor



Opgepast een voorrangsbord

We krijgen voorrang op de tegenliggers
We kijken over onze schouder
Steken onze linker hand/arm uit
Rijden rond de hindernis



↶ Sla linksaf naar de Barnestraat

We kijken over de schouder
Steken onze linker hand/arm uit
Gaan naar het midden van de rijbaan
Kijk goed naar het verkeer
Rij het kruispunt pas op als het veilig is
We moeten voorrang geven aan het
tegenovergesteld verkeer
We maken onze bocht zo groot mogelijk en
steken geen hoeken af
Beide handen aan het stuur bij het afslaan



<p>↶ Sla linksaf naar de Atlasstraat</p> <p>We kijken over de schouder Steken onze linker hand/arm uit Gaan naar het midden van de rijbaan</p> <p>We moeten voorrang geven aan het tegenovergesteld verkeer</p> <p>We maken onze bocht zo groot mogelijk en steken geen hoeken af Beide handen aan het stuur bij het afslaan</p>	
<p>↷ Sla rechtsaf naar de Stalpaertstraat</p> <p>We kijken over de schouder Steken onze rechter hand/arm uit We blijven rechts op de rijbaan Korte bocht nemen Beide handen aan het stuur bij het afslaan</p> <p>We volgen de rijbaan en blijven zo rechts mogelijk.</p>	 

← Sla linksaf naar de Ringlaan

We kijken over de schouder
Steken onze linker hand/arm uit
Gaan naar het midden van de rijbaan

We kijken links, rechts en terug links
We steken in één rechte lijn over
We blijven kijken naar rechts

We rijden op het fietspad en steken de
Tramstraat over

We rijden op het fietspad en steken de
Stationsstraat over

We rijden op het fietspad en steken de
Moerwegel over



↪ 🚦 Sla rechtsaf naar de Moerestraat

We kijken over de schouder
Steken onze rechter hand/arm uit
We blijven rechts op het fietspad

Rood = Stoppen
Groen = doorrijden

Bij rood stoppen we voor de lijn met het
fietslicht
We staan rechts en laten plaats links van ons
voor fietsers die rechtdoor gaan

Ook al is het groen, we kijken achterop
Misschien wil er een voertuig linksaf en
hebben ze ons niet gezien

We rijden over het kruispunt met de
Moerwegel

Opgepast – voorrang aan rechts!



↪ Sla rechtsaf om op de Moerestraat te
blijven

We kijken over de schouder
Steken onze rechter hand/arm uit
We blijven rechts op de rijbaan



↶ Sla linksaf om op de Moerestraat te blijven

We kijken over de schouder
Steken onze linker hand/arm uit
Gaan naar het midden van de rijbaan
We moeten voorrang geven aan het tegenovergesteld verkeer
We maken onze bocht zo groot mogelijk en steken geen hoeken af
Beide handen aan het stuur bij het afslaan



↷ Sla rechtsaf naar de Dorpsstraat

We kijken over de schouder
Steken onze rechter hand/arm uit
We blijven rechts op de rijbaan
Korte bocht nemen
Beide handen aan het stuur bij het afslaan



Fietsstraat

Auto's zijn hier te gast
We mogen in het midden van de rijbaan rijden



↶ Sla linksaf naar de Zuidstraat

We kijken over de schouder
Steken onze linker hand/arm uit
Gaan naar het midden van de rijbaan
We moeten voorrang geven aan het tegenovergesteld verkeer
We maken onze bocht zo groot mogelijk en steken geen hoeken af
Beide handen aan het stuur bij het afslaan

Fietsstraat

We mogen tot in het midden van de rijbaan rijden
We moeten wel plaats laten voor fietsers en auto's uit de tegenovergestelde richting



↷ Sla rechtsaf om op de Zuidstraat te blijven

We kijken over de schouder
Steken onze rechter hand/arm uit
We blijven rechts op de rijbaan
Korte bocht nemen
Beide handen aan het stuur bij het afslaan

Einde Fietsstraat – rechts rijden!



↶ Sla linksaf naar De Wallaart

We kijken over de schouder
Steken onze linker hand/arm uit
Gaan naar het midden van de rijbaan
We moeten voorrang geven aan het tegenovergesteld verkeer
We maken onze bocht zo groot mogelijk en steken geen hoeken af
Beide handen aan het stuur bij het afslaan



↪ Sla rechtsaf om op De Wallaart te blijven

We kijken over de schouder
Steken onze rechter hand/arm uit

Omdat we onmiddellijk links af moeten mag je hier je stuur blijven vasthouden

We rijden het kruispunt pas op als het veilig is



↩ Sla linksaf om op De Wallaart te blijven

We kijken over de schouder
Steken onze linker hand/arm uit



↪ Sla rechtsaf

We kijken over de schouder
Steken onze rechter hand/arm uit

We volgen het pad tot aan de vijver
We houden rekening met voetgangers en rijden niet te snel

Aan de vijver volgen we het pad naar rechts tot aan de gebouwen

Oef je bent er – Proficiat!



Voorstel plaatsing borden

De VSV heeft standaard een aantal borden ontwikkeld. Deze zijn herkenbaar en worden in verschillende steden en gemeentes gebruikt.



Andere steden of gemeentes hebben eigen borden gemaakt:



Voor dit traject hebben wij eveneens een logo ontwikkeld. Dit zorgt voor minder drukke borden en voor een goede zichtbaarheid voor iedereen. Het logo van de fiets samen met het logo van Koekelare komt zo in het straatbeeld terecht.

We keken tevens om het logo te gebruiken in de bewegwijzering.

Vorstel logo:



Bewegwijzering voorbeeld:



Of een combinatie














Aan het begin moet er een overzichtsbord komen:



We stellen ook voor om een QR code op elk bord te plaatsen dat verwijst naar de juiste handelingen die moeten gesteld worden.

Beschrijving plaatsing borden met foto's

<p>↶ Sla linksaf naar de Belhuttebaan</p> <p>Op het bestaande B3 bord</p> 	
<p>↗ Steek over op de oversteekplaats</p> <p>Op bestaande Bord F50</p> 	
<p>⤵ Neem op de rotonde de 2e afslag naar de Ringlaan</p> <p>Op paal van Koekelarenoene</p>  <p>Op OV paal</p> 	 
<p>↑ Weg vervolgen richting de  Moerewegel</p> <p>Onder B3</p> 	

<p>↪ Sla rechtsaf naar de Moerewegel</p> <p>Onder B15</p> 	
<p>↶ Sla linksaf naar de Bezantenstraat</p> <p>Onder F3</p> 	
<p>↶ Sla linksaf naar de Sint-Omaarsstraat</p> <p>Op straatnaambord</p> 	
<p>↶ Sla linksaf om op de Sint-Omaarsstraat te blijven</p> <p>Bijkomende paal in groenzone na glasbol</p> 	

<p>↑ Weg vervolgen naar de Robrecht de Friesstraat</p> <p>Geen bord nodig</p>	
<p>↪ Sla rechtsaf richting de Rode-Kruisstraat</p> <p>Bijkomende paal aan ingang pad</p> 	
<p>↑ Volg de Rode-Kruisstraat</p> <p>Bijkomende paal aan uitgang pad</p> 	
<p>↪ Sla rechtsaf naar de Sint-Bertinusstraat</p> <p>Op OV-paal</p> 	

↪ Sla rechtsaf naar de Ringlaan

Onder B1



↪ Sla rechtsaf naar de Hovaerestraat

Onder B15






Op paal fietsroutenetwork



Facultatief onder B21



<p>↶ Sla linksaf naar de Barnestraat</p> <p>Op paal onder Koekelarenoeneroute</p> 	
<p>↶ Sla linksaf naar de Atlasstraat</p> <p>Onder straatnaambord of bijkomende paal rechts</p> 	
<p>↷ Sla rechtsaf naar de Stalpaertstraat</p> <p>Op OV-paal</p> 	

← Sla linksaf naar de Ringlaan

Op OV-paal overzijde



Onder B1



Op OV-paal



Onder bord 'Ijzerfrontroute'



↪ 🚦 Sla rechtsaf naar de Moerestraat

Op Verkeerslicht fietsers

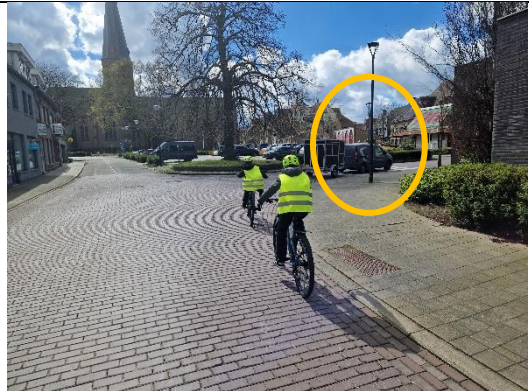


Op OV-paal



↪ Sla rechtsaf om op de Moerestraat te blijven

Op OV-paal



↶ Sla linksaf om op de Moerestraat te blijven

Onder bord 'Ijzerfrontroute'



↪ Sla rechtsaf naar de Dorpsstraat

Op OV-paal



Onder Fietsstraat



↶ Sla linksaf naar de Zuidstraat

Onder bord 'ijzerfrontroute'



Onder fietsstraat



↪ Sla rechtsaf om op de Zuidstraat te blijven

Op bord einde fietsstraat



↩ Sla linksaf naar De Wallaart

Onder bord 'IJzerfrontroute'



↪ Sla rechtsaf om op De Wallaart te blijven

Onder bord 'IJzerfrontroute'



↩ Sla linksaf om op De Wallaart te blijven

Op OV-paal



↪ Sla rechtsaf

Onder bord 'IJzerfrontroute'







Onder bord 'IJzerfrontroute'



Aantal borden volgens voorstel

Volgens voorstel

	11
	15
	9
	2